

Struunhoeve BV

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Over heel 2018

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Inhoudsopgave

Samen zorgen voor minder CO₂

1	Inleiding	1
2	Doelstellingen per jaar	2
3	Voortgang subdoelstellingen	2
3.1.	Voortgang subdoelstelling kantoor en werkplaats	2
3.2.	Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto s	2
3.3.	Voortgang subdoelstelling rollend materieel	2
4	Maatregelen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.1.	Maatregel kantoor en werkplaats	4
4.2.	Maatregel bedrijfsauto s	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.3.	Maatregel brandstofverbruik machines	5
4.4.	Maatregel reductie uitstoot maaisel	6

1 Inleiding

1 keer per jaar voert Struunhoeve BV een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2018. Deze review is uitgevoerd op 12-02-2019 door Hugo de Wit en Jeroen Vrolijk.

Uitleg: In het eerste hoofdstuk geef je per doelstelling aan hoe het gaat met de maatregelen. Dit is kwalitatief (buikgevoel + constatering).

In hoofdstuk 3 geef je kwantitatief aan hoe het met de doelstellingen gaat. Hier geef je aan de hand van een aantal kritische prestatie indicatoren een specifiek target aan en check je of je op schema loopt.

2 Doelstellingen per jaar

Deze tabel hieronder geeft de reductiedoelstelling weer per jaar ten opzichte van het referentiejaar 2017.

	2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %
Scope 2	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %	0,6 %
Scope 3	1%	1%	1%	1%	1%

Over het geheel is de CO₂ uitstoot in 2018 (scope 1+2) t.o.v. 2017 met 2,5% gedaald. Ten opzichte van het aantal FTE s is de uitstoot t.o.v. 2017 afgenomen met 6,72%. Ten opzichten van de Bruto-marge is de uitstoot t.o.v. 2017 met 25% gedaald. Reductiedoelstelling is behaald.

Het verwerken van maaisel in scope 3 is 34,62% afgenomen. Uit de kwantitatieve dominantieanalyse (tab 10) blijkt dat er in 2018 minder maaisel naar compostverwerkers is gebracht als we kijken naar de kosten. Qua uitstoot is het verschil nihil, maar hebben we wel in 2018 het maaiBESTEK Oeverlanden Amsterdamse bos erbij gekregen. Hierdoor hebben we extra maaisel moeten verwerken. Er is wel een kanttekening bij te maken. We hebben ook maaisel kosteloos kunnen wegzetten bij boeren. Ook door de extreme droogte afgelopen zomer is het gras minder gegroeid.

We hebben 254,4 ton maaisel verwerkt tot Bokashi dit geeft 0,006 ton CO₂ uitstoot. Als we dit hadden laten composteren dan hadden we 0,170 ton CO₂ uitstoot gehad. Dit komt op een besparing van 0,164 ton CO₂. Dit is een besparing van 96%.

Het woon-werkverkeer is meegenomen in scope 3. Dit is met 29% gestegen. Dit komt omdat Minoesch nu met de auto komt omdat zij haar rijbewijs heeft gehaald en Hugo is verhuisd. In scope 3 richten wij ons voornamelijk op de reductie d.m.v. toepassing Bokashie. Een idee is om het woon- werkverkeer buiten beschouwing te houden voor het volgende jaar. Als we ons richten op alleen het maaisel (groen afval) dan is de doelstelling van scope 3 behaald.

3 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

3.1 Voortgang subdoelstelling kantoor en werkplaats

De Struunhoeve reduceert het energieverbruik van kantoor en werkplaats met 2%.	% reductie	Constateringen 12-02-2019
- Overgaan naar een nieuw kantoor in de nieuw te bouwen loods met meer isolatie;	0,05%	Medio 2021
- In de nieuwe loods/kantoor geheel over gaan op groene stroom;	0,05%	Medio 2021

3.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto s

De Struunhoeve reduceert het bedrijfsautoverbruik met 1%.	% reductie	Constateringen 12-02-2019
- Enkel bedrijfsauto s met A en B label aanschaffen;	0,1%	Geen auto gekocht dit jaar. Bestekken Amsterdam vragen het gebruik van

		elektrische auto s. Bij binnen halen bestek gaan we voor elektrisch.
- Alle chauffeurs, op termijn, volgen de cursus Het Nieuwe Rijden ;	0,1%	Tom en Nick zijn geweest
- Toolbox houden Het nieuwe rijden .	0,1%	Uitgevoerd 4-9-2018
- Posters ophangen en laten hangen CO2 brandstof besparen.	0,02%	Q1 2018 uitgevoerd

3.3 Voortgang subdoelstelling rollend materieel

<i>De Struunhoeve</i> reduceert het brandstof verbruik bij machines met 2%.	% reductie	Constateringen 12-02-2019
- Zoveel mogelijk aanschaffen machines met laag verbruik;	0,5%	Trekker New Holland T6 aangeschaft (nodig voor Bokhasieproject, afzuigen bermgras) en een versnipperaar die ipv achter een tractor, achter een auto kan.
- Alle chauffeurs, op termijn, volgen de cursus Brandstof besparen (het Nieuwe rijden);	0,4%	Tom en Nick zijn geweest
- Toolbox houden Het nieuwe rijden .	0,42%	Uitgevoerd 4-9-2018
- Posters ophangen en laten hangen CO2 brandstof besparen.	0,05%	Q1 2018 uitgevoerd
- Machines stallen nabij de werklocatie;	0,5%	Is gedaan het afgelopen jaar
- Per machine gebruiker verbruik registreren en zelfde soorten machines vergelijken;	0,0%	Trekker is uitgevoerd, volgende machine voor het volgende jaar
- In dien mogelijk werken aftak as op 540eco;	0,5%	Hier wordt rekening mee gehouden
- Verder perfectioneren van de GIS-app (slootvuilhoopjes-app).	0,66%	Is ook toegepast bij slootbestek Amsterdam en maaibestek Amsterdam
- Verbruik van de nieuw aangeschafte trekker met snipperknop vergelijken met een soortgelijke trekker zonder snipperknop tijdens vergelijkbare werkzaamheden.	0,0%	Is uitgevoerd

3.4 Voortgang subdoelstelling reductie uitstoot maaisel

<i>De Struunhoeve</i> reduceert de CO ₂ uitstoot van maaisel (Scope: 3)	% reductie	
- Bokashi toepassen	5%	1 ^e helft van jaar 2018 hebben wij toegepast. Zie voetprint.

4 Maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

4.1 Maatregelen kantoor en werkplaats

<i>Maatregel: gas water licht</i>		
Actieplan	Actie 1 Vergunning aanvragen nieuwe loods/kantoor Actie 2 energie nieuwe loods inkopen bij Greenchoice (wind) Actie 3 Begin Bouw nieuwe loods/kantoor Actie 4 Overgaan naar nieuw kantoor Actie 5 Mogelijkheden voor zonnepanelen op nieuwe loods onderzoeken.	Toegewezen medio-2021 Medio 2019 Medio-2021 Dak naar het zuiden is ideaalst en geen schaduw, geen vergunning nodig, nieuwe loods is perfect
Verantwoordelijk	Co2 manager	
Middelen	Budget, man-uren	
KPI s	n.v.t.	

<i>Maatregel: Posters ophangen en checken of ze blijven hangen</i>		
Actieplan	Actie 1 checken of posters nog hangen Actie 2 Posters vernieuwen	Meeste wel, een paar niet Medio 2019
Verantwoordelijke	Co2 manager	
Middelen	Tijd papier budget (ontwerper?)	
KPI s	n.v.t.	

4.2 Maatregelen bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Alle arbeidskrachten op cursus Brandstof besparen .</i>		
Actieplan	Actie 1 1 arbeidskracht op cursus Actie 2 Toolbox houden Het nieuwe rijden	Ieder jaar (Tom + Nick geweest) Medio 2018
Verantwoordelijke	Co2 manager	
Middelen	Tijd en budget	
KPI s	n.v.t.	

<i>Maatregel: Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen.</i>		
Actieplan	Actie 1 Vrachtauto Actie 2 Actie 3 Actie 4 Actie 5	Medio 2019 Bij vernieuwing of uitbreiding wagenpark
Verantwoordelijke	Co2 manager	
Middelen	Budget aanvulling tot A of B label	
KPI s	n.v.t.	

4.3 Maatregelen brandstofverbruik machines

<i>Maatregel: Alle arbeidskrachten op cursus Brandstof besparen .</i>		
Actieplan	Actie 1 1 arbeidskracht op cursus Actie 2 1 arbeidskracht op cursus Actie 3 Toolbox houden Het nieuwe rijden Actie 4 Posters ophangen en checken of ze blijven hangen, zonodig vervangen.	Tom + Nick geweest Medio 2019 4-9-2018 uitgevoerd Zie maatregel posters
Verantwoordelijke	Co2 manager	
Middelen	Tijd en budget	
KPI s	n.v.t.	

<i>Maatregel: machines stallen nabij de werkplek</i>		
Actieplan	Actie 1 Oostzanerveld Actie 2 gemeente Amsterdam Actie 3 HHNK P12 Actie 4 HHNK P13 Actie 5 Overige werken	doorlopend doorlopend doorlopend doorlopend 2018 goed uitgevoerd
Verantwoordelijke	Uitvoerder (zoeken naar geschikte locatie)	
Middelen	tijd	
KPI s	n.v.t.	

<i>Maatregel: Monitoren brandstof verbruik</i>		
Actieplan	Actie 1 Bijhouden tankregistratie en km-stand Actie 2 trekker met en zonder snipperknop vergelijken Actie 3 Ander soortige machines vergelijken	doorlopend Uitgevoerd Medio 2019
Verantwoordelijke	Co2 manager	
Middelen	Tijd, geld	
KPI s	n.v.t.	

<i>Maatregel: GIS-ratio-app verder perfectioneren</i>		
Actieplan	Actie 1 App- ook voor andere projecten dan maaibestek gebruiken. Actie 2: Met Nieuwland de app verder perfectioneren	Gebruikt bij bestekken Amsterdam In mei zijn er nieuwe kaarten ingezet en paar aanpassingen gedaan.
Verantwoordelijke	Co2 manager	
Middelen	Tijd, geld	
KPI s	n.v.t.	

4.4 Maatregelen Reductie uitstoot maaisel

<i>Maatregel: Bokhasie toepassen</i>		
Actieplan	Actie 1 Open dagen Bokashi bezoeken Actie 2 Boeren benaderen voor plaatsen Bokashi Actie 3 Bokashi plaatsen Actie 4 Bokashi toepassen Actie 5	Jeroen bezocht. Martin is met iemand van gemeente A dam geweest Gelukt Firma Piet, Maatschap Verbeek is ook geïnteresseerd Bij Firma Piet gelukt 2020 hadden we gepland. 1 ^e proef is gelukt.
Verantwoordelijke	Co2 manager	
Middelen	Budget, beschikbaarheid/welwillendheid boeren	
KPI s	n.v.t.	